



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного
самоуправления муниципальных
образований Московской области,
осуществляющих управление
в сфере образования

Руководителям государственных
образовательных организаций
Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 06.07.2017 № 21/5450 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2017 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 15 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Д.А. Шумский

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА

Общие сведения

За 6 месяцев 2017 года на дорогах Московской области зарегистрировано 238 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 264), в результате которых 12 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 8) и 251 ребенок получил травмы различной степени тяжести (АППГ - 299).

Отчетный период	6 месяцев	
	2016 год	2017 год
Количество ДТП	264	238
Количество погибших в ДТП	8	12
Количество раненых	299	251
Тяжесть последствий	2,6%	4,5%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 9,8%, число раненых снизилось на 16%, количество погибших в ДТП детей увеличилось на 50%.

Всего за 6 месяцев 2017 года на территории Московской области произошло 2718 учетных ДТП, в которых 416 человек погибли и 3368 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети составили 8,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,8%, травмированные 7,4%.

166 дорожных аварий (70%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 72 происшествия (30%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания отделов ГИБДД Коломенского (2017г. – 4 ДТП, 2016г. – 1 ДТП, +300%), Наро-Фоминского (2017г. – 7 ДТП, 2016г. – 3 ДТП, +133%), Одинцовского (2017г. – 10 ДТП, 2016г. – 5 ДТП, +100%) и Ногинского районов (2017г. – 8 ДТП, 2016г. – 4 ДТП, +100%), городских округов Кашира (2017г. – 6 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +200%), Дубна (2017г. – 5 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%) и Жуковский (2017г. – 3 ДТП, 2016г. – 1 ДТП, +200%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети,

зарегистрировано на территории обслуживания подразделений Госавтоинспекций Люберецкого (13 ДТП, 13 пострадавших), Орехово-Зуевского (11 ДТП, 1 погибший, 10 пострадавших), Одинцовского (10 ДТП, 1 погибший, 9 пострадавших), Ногинского районов (8 ДТП, 1 погибший, 7 пострадавших), городских округов Балашиха (12 ДТП, 1 погибший, 11 пострадавших) и Подольск (8 ДТП, 8 пострадавших), а также в зонах ответственности 1 батальона (8 ДТП, 1 погибший, 7 пострадавших), 3 батальона (8 ДТП, 8 пострадавших), 10 батальона (10 ДТП, 1 погибший, 10 пострадавших), 5 батальона (10 ДТП, 13 пострадавших) и 7 батальона (8 ДТП, 11 пострадавших) дорожно-патрульной службы ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

***Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

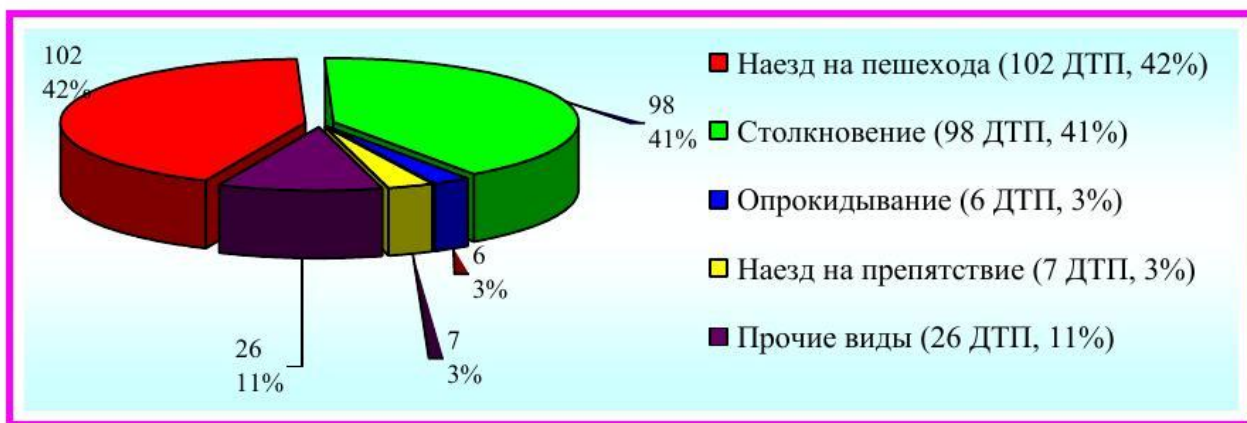
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь	
	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г
Кол-во ДТП	39	37	30	30	34	34	39	43	54	51	68	43
Кол-во погибших	0	0	2	1	1	5	1	2	1	1	3	3
Кол-во раненых	44	43	38	30	33	36	40	46	59	53	85	43
Тяжесть последствий в %	0	0	5%	3,2%	2,9%	12,2%	2,4%	4,2%	1,7%	1,9%	3,4%	6,5%

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на несовершеннолетних пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 102 и 98 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 83% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



**Распределение погибших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения**

За 6 месяцев 2017 года на территории Московской области зарегистрировано 10 ДТП (АППГ – 8, +25%), в результате которых 12 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 8, +50%).

Пассажир

2016 год

5 ДТП с участием пассажиров:

- 2 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 1 – без использования ремня безопасности (старше 12 лет);
- 1 – с использованием ремня безопасности (младше 12 лет);
- ❖ 4 – пассажир легкового автомобиля;
- ❖ 1 – пассажир квадроцикла без использования шлема и спец. защиты;
- 3 – находился на заднем пассажирском сиденье;
- 1 – находился на переднем пассажирском сиденье;
- 1 – находился на пассажирском сиденье квадроцикла.

2017 год

В 6 ДТП погибли 8 детей-пассажиров:

- 2 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 2 – с использованием ремня безопасности (старше 12 лет);
- ✓ 2 – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- ❖ 2 – пассажира мотоцикла, без использования шлема и спец. защиты;
- ❖ 6 – пассажиры легковых автомобилей;
- 5 – находились на заднем пассажирском сиденье автомобиля;
- 1 – находился на переднем пассажирском сиденье автомобиля;
- 2 – находились на пассажирском сиденье мотоцикла.

Пешеходы

2016 год

из 3-х погибших детей – пешеходов:

- 1 – ребенок школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 2 – дошкольник (до 7 лет);
- ✓ 2 **ДТП** – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 1 **ДТП** – в зоне действия пешеходного перехода;
- 2 - находился в сопровождении взрослых;
- 1 – без сопровождения взрослых;
- в 3-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

2017 год

из 2-х погибших детей – пешеходов:

- 2 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);
- ✓ 2 **ДТП** – вне зоны действия пешеходного перехода;
- 2 – дети находились в сопровождении взрослых;
- в 2-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

2017 год

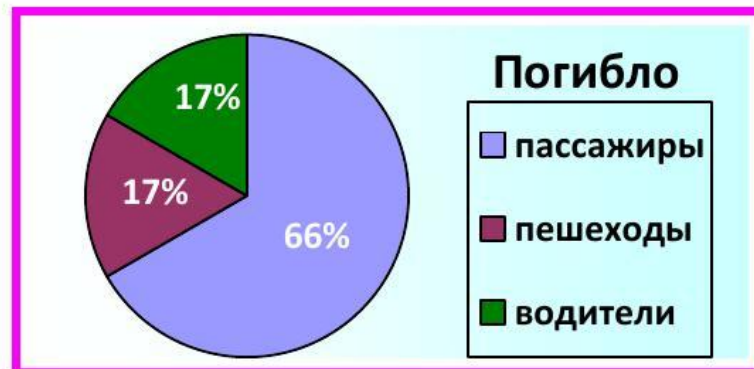
1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мотоцикла:

- 1 – без шлема и защитной экипировки;
- 1 – без сопровождения взрослых

1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя велосипеда:

- 1 – без шлема и защитной экипировки;
- 1 – в сопровождении взрослых

*Долевое распределение погибших в ДТП детей
представлено на диаграмме*



*Распределение пострадавших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения*

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



- ❖ с участием пешеходов произошло 103 ДТП (АППГ - 109, -5,5%), что составило 43% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33%) и 103 получили травмы (АППГ – 109, -5,5%). 40 ДТП (39%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 83 пострадавших или погибших - дети школьного возраста, 22 – дошкольники. 82 ребенка (78%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 7 (7%) использовали в одежде световозвращающие элементы.
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 112 ДТП (АППГ – 134, -16%), что составило 46% от общего числа дорожных аварий, в которых 8 детей погибли (АППГ – 5, +60%) и 120 получили травмы (АППГ – 154, -22%). Перевозка 23 юных пассажиров (18%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 27 ДТП (АППГ – 34, -20%), что составило 11% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли

(АППГ – 0, +100%) и 25 получили ранения (АППГ - 34, -26%). Только в 3-х ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, в 3-х случаях ими использовались шлемы, в момент совершения всех ДТП защитная экипировка детьми не использовалась.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

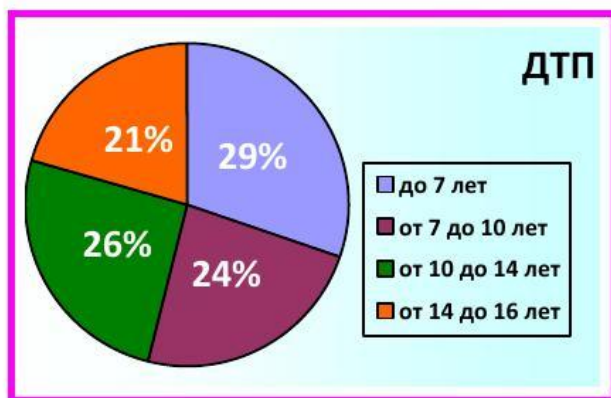


Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	72	29
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	56	24
школьники средних классов от 10 до 14 лет	61	26
школьники старших классов от 14 до 16 лет	49	21
ИТОГО:	238	100

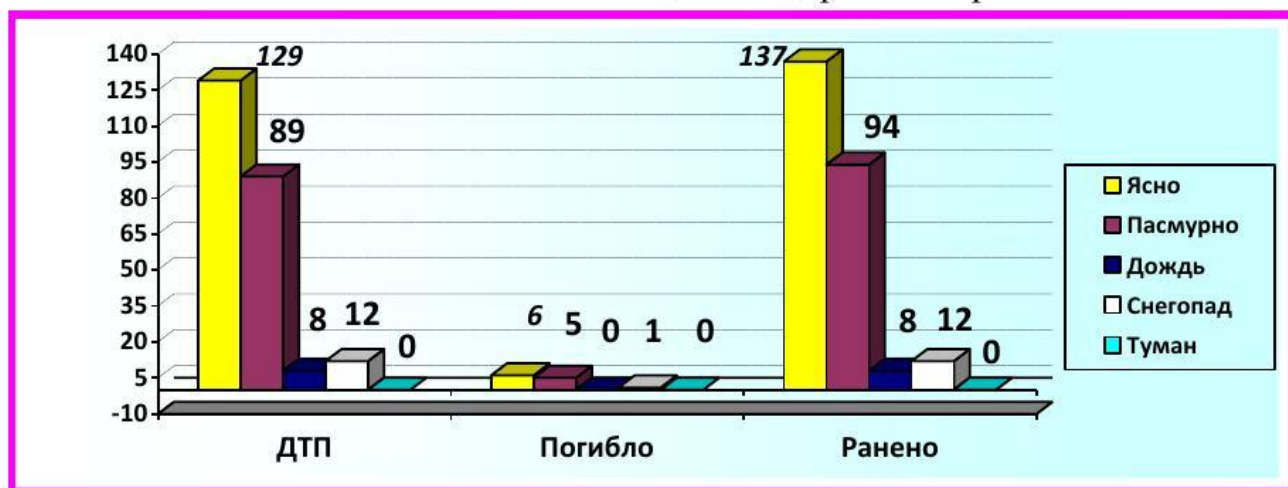
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



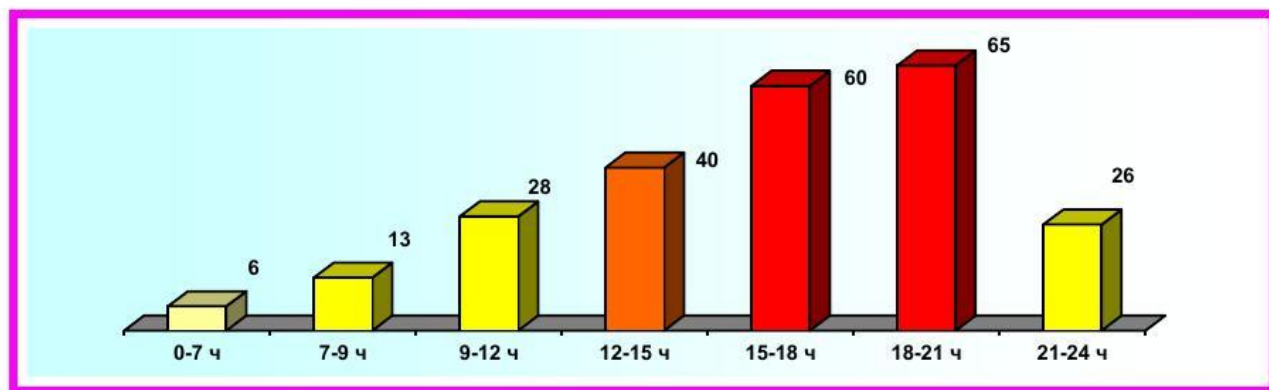
70% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

109 ДТП (46%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь), что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий.



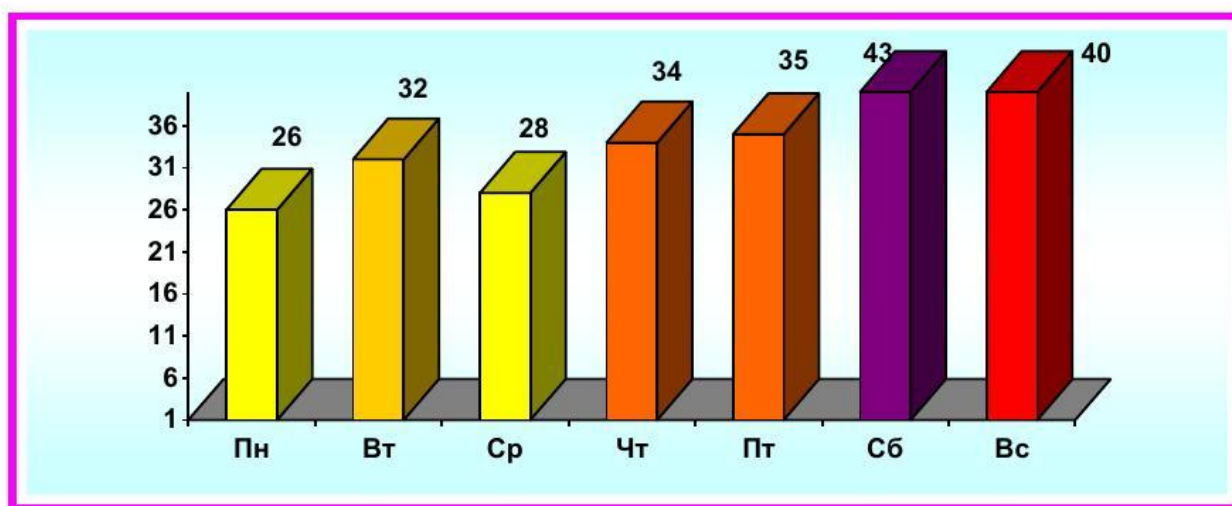
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	6	0	8
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	13	4	14
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	28	2	30
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	40	0	43
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	60	1	64
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	65	4	66
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	26	1	26
ВСЕГО:	238	12	251

Более половины ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (125 ДТП, 52%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели

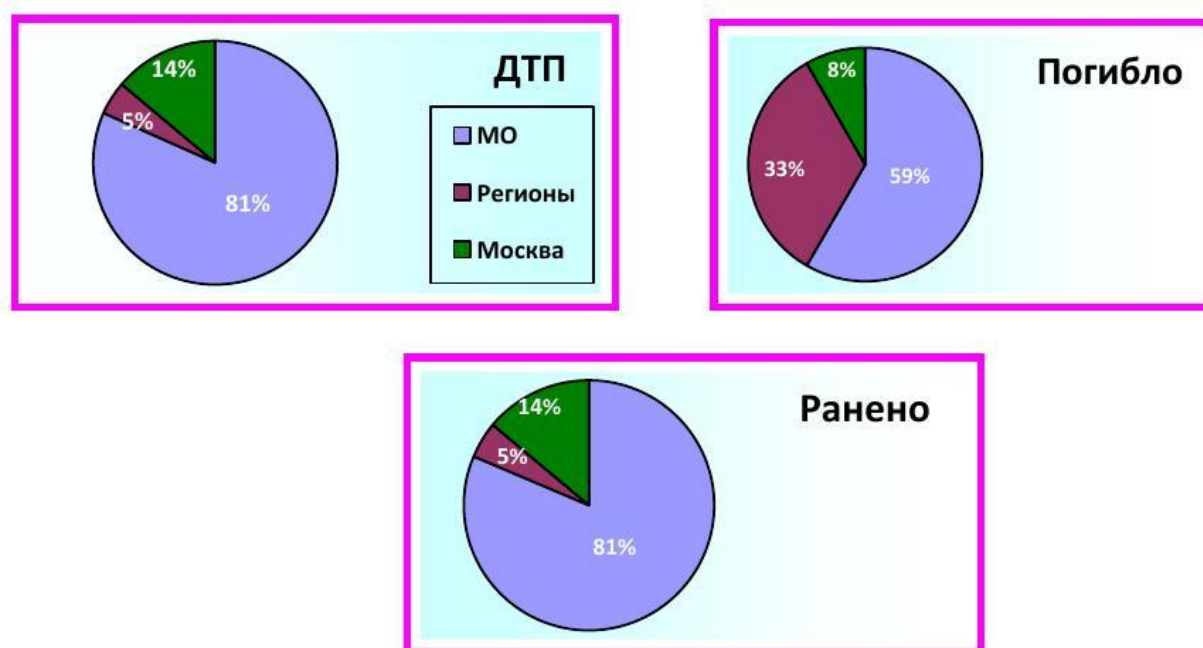


День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	26	0	28
Вторник	32	2	34
Среда	28	1	28
Четверг	34	0	37
Пятница	35	0	40
Суббота	43	5	45
Воскресенье	40	4	39
ВСЕГО:	238	12	251

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (43 ДТП, 18%), также высоким уровнем детской дорожной аварийности характеризуются четверг, пятница и воскресенье (в сумме 109 ДТП, 46%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г.Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

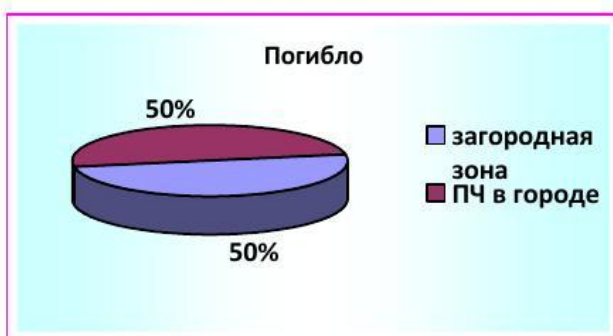
Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего кол-ва ДТП	2017г.	% от общего кол-ва погибших	2017г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	195	81%	7	59%	204	81%
Иные регионы	11	5%	4	33%	12	5%
г. Москва	33	14%	1	8%	35	14%

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (81%), в 14% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

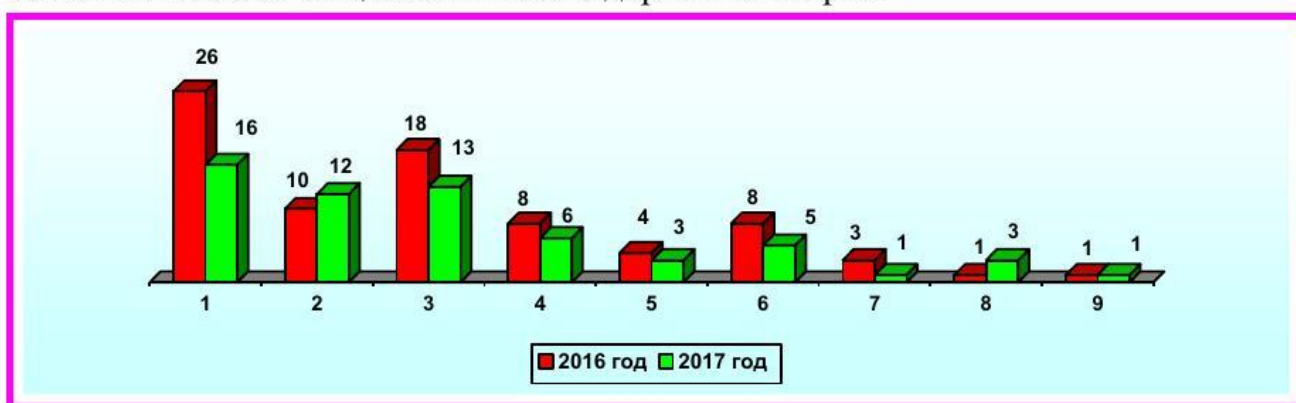
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 108 (45%) ДТП произошло на проезжей части в городской черте, 90 (38%) - в загородной зоне, 40 (17%) - в зоне действия пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 60 ДТП (АППГ – 79, -24%), в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 1, +100%) и 58 получили ранения (АППГ – 79, -26,5%), что составляет 25% от общего количества дорожных аварий.



Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

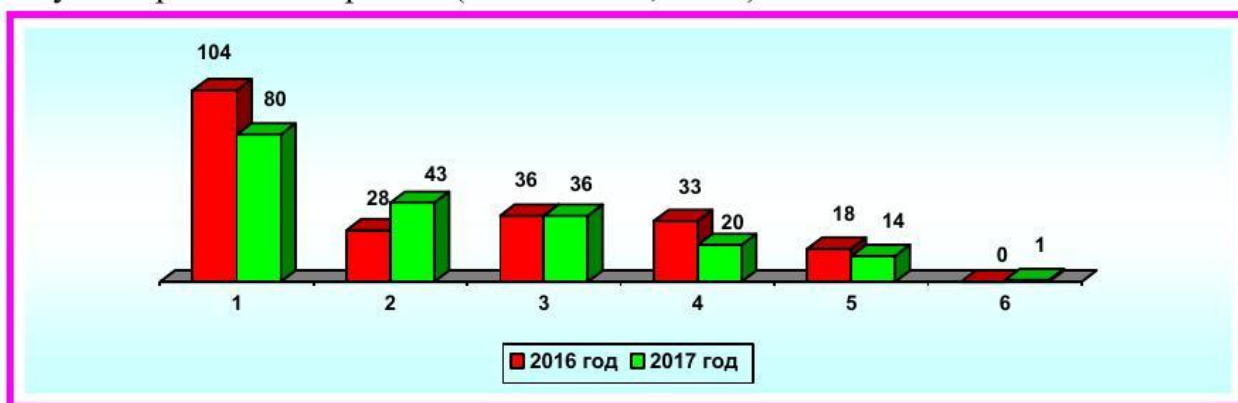
1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;

3. нарушения ПДД велосипедистами;
4. нарушение ПДД мотоциклистами;
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
6. прочие нарушения;
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора;
8. игра на проезжей части;
9. ходьба вдоль проезжей части.

16 ДТП (27%) в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 194 ДТП (АППГ – 225, -14%), в результате которых 11 детей погибли (АППГ – 10, +10%) и 208 получили различные травмы (АППГ - 256, -19%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
3. нарушения установленного скоростного режима;
4. выезд на полосу встречного движения;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

Не смотря на общее снижение уровня детской дорожной аварийности по вине водителей ТС на 14%, отмечается увеличение на 15 случаев дорожных аварий, связанных с нарушением правил проезда пешеходных переходов, что указывает на недостаточно эффективную профилактическую и информационно-пропагандистскую работу в данном направлении.

В ы в о д ы

По итогам 6 месяцев 2017 года на территории Московской области при увеличении количества погибших в ДТП детей на 50%, отмечается сокращение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 9,8% и числа раненых в них детей на 16%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 102 и 98 дорожных аварий, что в сумме составляет 83% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 112 ДТП (46%). Перевозка 23 юных пассажиров (18%) осуществлялась с нарушениями Правил дорожного движения, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

С участием пешеходов зарегистрировано 103 ДТП (43%). 40 (39%) наездов произошли в зоне действия пешеходного перехода. Вызывает тревогу то обстоятельство, что только в 7 случаях (7%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы. Учитывая данный факт, руководителям подразделений ГИБДД совместно с представителями органов местного самоуправления необходимо проработать вопрос обеспечения детей световозвращающими элементами, включить вопрос приобретения световозвращающих элементов в муниципальные программы по обеспечению БДД, привлечь к данной работе родительские комитеты и заинтересованные общественные организации.

Не редки случаи наездов на несовершеннолетних пешеходов, неожиданно выбежавших на проезжую часть с детских игровых площадок и дворовых территорий. Руководителям подразделений ГИБДД необходимо проанализировать данные ДТП, выйти с предложениями в Администрации муниципалитетов и рассмотреть на районных (городских) комиссиях по обеспечению БДД вопрос установки ограждающих сеток вокруг детских игровых площадок, которые не позволят несовершеннолетним беспрепятственно выбегать на проезжую часть.

В связи с улучшением погодных условий продолжает расти уровень детской дорожной аварийности с участием несовершеннолетних водителей велосипедотранспорта. За 6 месяцев 2017 года зарегистрировано 27 ДТП (11%) данного вида, в которых 2 ребенка погибли и 25 получили ранения. Специальную защитную экипировку при управлении мототехникой подростки не использовали, только в 3-х случаях ими использовались мотошлемы. В период с мая по сентябрь число ДТП данного вида варьируется от 15 до 20% от общего количества ДТП с несовершеннолетними. Важно отметить, что если в предыдущие года, как правило, в ДТП попадали дети, управлявшие велосипедами или мопедами, то в последнее время группу риска дополнили водители скутеров, гироскутеров, сегвейев, мотоциклов,

квадроциклов, автомобилей и т.п. средств передвижения.

С целью предупреждения ДТП с участием детей-водителей, а также во исполнение п.2.1.3. Протокола оперативного совещания при начальнике УГИБДД ГУ МВД России по Московской области №4 от 11.04.2017г., руководителям ГИБДД совместно с заинтересованными службами У(О) МВД (УУПиПДН и т.д.) необходимо активизировать работу по проведению еженедельных целевых профилактических рейдов по предупреждению фактов управления несовершеннолетними автотранспортом. Особое внимание уделить отработке зон отдыха, сельской местности, дачных кооперативов, коттеджных поселков и садовых товариществ. Продолжить проведение дополнительных бесед с родителями в местах продажи и ремонта вышеуказанного транспорта о недопустимости управления несовершеннолетними автотехникой до получения специального права. Проведение и результаты данных мероприятий широко осветить в муниципальных СМИ.

166 ДТП (70%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 15.00ч. до 21.00ч. зарегистрировано 125 ДТП (52%). Данная тенденция обуславливается активным пребыванием несовершеннолетних на улице в указанный временной промежуток и совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

Наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (43 ДТП, 18%), также высоким уровнем детской дорожной аварийности характеризуются четверг, пятница и воскресенье (в сумме 109 ДТП, 46%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г.Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (194 ДТП, 81%) происходит из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). На фоне общего снижения уровня детской дорожной аварийности по вине водителей ТС на 14% в сравнении с АППГ, выделяется увеличение дорожных аварий (на 15 случаев), связанных с нарушением правил проезда пешеходных переходов. Руководителям районных и строевых подразделений ГИБДД Московской области необходимо принять исчерпывающие меры по повышению эффективности соответствующей профилактической и информационно-пропагандистской работы. Особое внимание уделить организации и проведению целевых социально-ориентированных акций на наиболее оживленных пешеходных переходах и общественных местах, пользующихся популярностью у несовершеннолетних. Организовать размещение цикла тематических материалов в

муниципальных СМИ.

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 60 ДТП и составляет 25%. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 16 дорожных аварий, выход из-за стоящего транспортного средства – 12, нарушения ПДД велосипедистами - 13.

Отдельно хочется обратить внимание руководителей подразделений ГИБДД на работу с детьми в рамках летней оздоровительной кампании. В июле – августе на территории Московской области продолжают работу детские оздоровительные лагеря круглосуточного пребывания детей. Необходимо обеспечить силами сотрудников, закрепленных за оздоровительными лагерями, проведение профилактических бесед и пропагандистских мероприятий с отдыхающими детьми абсолютно во всех учреждениях.

При надзоре за дорожным движением усилить контроль за передвижением автобусов в целях выявления и пресечения нарушений при перевозках организованных групп детей автобусами.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмоскovie в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

По инициативе отдела пропаганды БДД Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области в федеральных и региональных СМИ опубликовано (вышло в эфир) 812 материалов, направленных на усиление пропагандистского воздействия на участников дорожного движения, из которых: на телевидении – 28, на радио – 128, в печатных изданиях – 31, в сети интернет – 476, в информационных агентствах - 149.

Аналогичное взаимодействие налажено территориальными подразделениями Госавтоинспекции с муниципальными средствами массовой информации. За отчетный период опубликовано (вышло в эфир) более 18,6 тыс. соответствующих материалов.

Руководящим составом территориальных подразделений Госавтоинспекции проведено 46 брифингов, 43 пресс-конференции и 170 «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 5416 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 7288 - с учащимися общеобразовательных учреждений, 421 - со студентами средних и высших учебных заведений. Автоинспекторы приняли участие в 1416 родительских собраниях, на которых рассмотрены вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Организовано 2492 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по

профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 1600 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-9627/21а от 12.07.2017. В ответ на № ВХ-19757 (10.07.2017)

Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом

Согласование инициировано: 12.07.2017 10:39

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Богомолова И.М.		Согласовано 12.07.2017 17:08	-
2	Фомин А.П.		Согласовано 12.07.2017 17:12	-
3	Шумский Д.А.		ЭП Подписано 12.07.2017 18:19	-